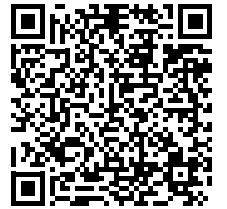


ISR

BRAKES - SWEDEN



Le magicien Suédois ISR oeuvre depuis 25 ans à la réalisation de produits exceptionnels, par leur esthétique, leur qualité de finition et leur degré de technicité. Depuis toujours reconnu dans le monde de la préparation, leur gamme ne cesse de s'étoffer et nous permet aujourd'hui de vous proposer ces produits haut de gamme et envoûtants. Que ce soit pour un projet de café racer, d'utilisation racing ou endurance, ces maîtres cylindres, contacteurs, disques et autres accessoires feront de votre moto un objet unique.



MAÎTRES CYLINDRES RADIAUX

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAÎTRES CYLINDRE DE FREIN

Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

Les maîtres cylindres radiaux de frein ou d'embrayage ISR avec réservoir incorporé ou séparé sont disponibles en diamètre de piston de 17,5mm (double disques racing) ou 15,9mm (monodisque). Le levier ajustable en écartement est inclus, et l'entraxe (bras de levier) du levier sur le piston est réglable très facilement grâce à la molette, permettant ainsi d'ajuster la puissance du freinage selon vos souhaits (plus agressif ou plus souple). Le rapport peut ainsi varier de 5,2:1 à 3:1. Le réservoir intégré de forme ovale a une capacité de 10 cm³, le poids du maître cylindre est de seulement 460 g. Ces maîtres cylindres sont prévus pour des guidons de 22mm. Le filetage pour la vis banjo est un filetage M10x1,25. DOT 4 uniquement.



Code 17,5mm	Code 15,9mm	Description	Diam guidon	Réservoir
ISR21012OA	ISR21012OC	MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN avec réglage de bras de levier variable de 5,2:1 à 3:1	22 mm	oval intégré
ISR21012OB	ISR21012OD	MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	22 mm	oval intégré
ISR21014OA	ISR21014OC	MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN avec réglage de bras de levier variable de 5,2:1 à 3:1	22 mm	séparé
ISR21014OB	ISR21014OD	MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE avec réglage de bras de levier variable de 5,2:1 à 3:1	22 mm	séparé



MAÎTRES CYLINDRES AXIAUX

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAÎTRES CYLINDRE DE FREIN

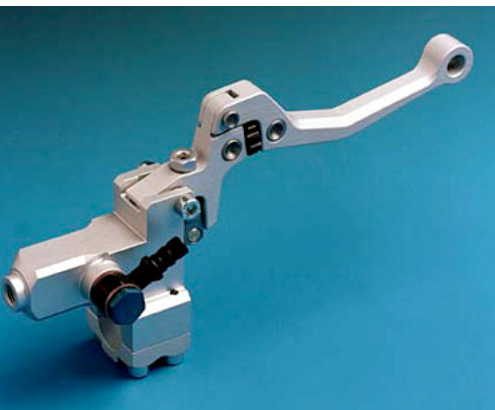
Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

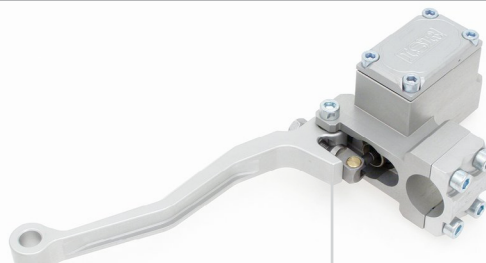
Ces maîtres cylindres de frein ou d'embrayage ISR avec réservoir incorporé ou séparé sont disponibles en 2 diamètres de piston, 14mm pour les monodisques ou 17,5mm pour les motos équipées de deux disques. Une option avec levier ajustable en écartement est disponible, et l'entraxe (bras de levier) du levier sur le piston est réglable très facilement, permettant ainsi d'ajuster la puissance du freinage selon vos souhaits (plus agressif ou plus souple). Le rapport peut ainsi varier de 5:1 à 3,8:1.

Le réservoir a une capacité de 11 à 18 cm³, le poids du maître cylindre varie de seulement 395 à 420 g. Ces maîtres cylindres sont prévus pour des guidons de 25,4mm ou 22mm suivant les applications. Le filetage pour la vis banjo est un filetage M10x1,25. DOT 4 uniquement.

Code 17,5mm	Code 14mm	Description	Diamètre guidon	Réservoir
ISR21005OA	ISR21005OC	MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	25,4mm	carré intégré
ISR21005OB	ISR21005OD	MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	25,4mm	carré intégré
ISR21006OA	ISR21006OC	MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	25,4mm	séparé
ISR21006OB	ISR21006OD	MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	25,4mm	séparé
ISR21011OA	ISR21011OC	MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	25,4mm	oval intégré
ISR21011OB	ISR21011OD	MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	25,4mm	oval intégré
ISR21011OI	ISR21011OK	MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	22 mm	oval intégré
ISR21011OJ	ISR21011O	MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBAYAGE avec réglage d'entraxe variable de 5:1 à 3,8:1	22 mm	oval intégré



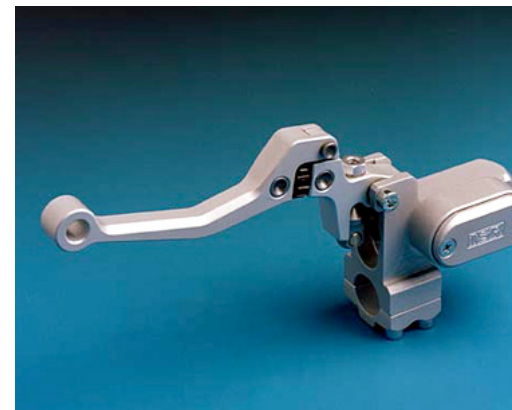
ISR21006OB avec réservoir séparé et levier fixe avec entraxe (bras de levier) réglable et option levier réglable en écartement



ISR21005OB avec réservoir intégré et levier fixe avec entraxe (bras de levier) réglable



ISR21011OB avec réservoir intégré de forme ovale et levier fixe avec entraxe (bras de levier) réglable



ISR21011OB avec réservoir intégré et levier fixe avec entraxe (bras de levier) réglable et option levier réglable en écartement

EMBRAYAGE A CABLE

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAITRES CYLINDRE DE FREIN

Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

Cocotte et levier d'embrayage complet pour embrayages à câble. Disponibles en levier fixe ou avec levier réglable en écartement. Ces cocottes sont prévues pour des guidons de 22 et 25,4mm de diamètre, et pour des câbles de 3,5mm de diamètre.

Code	Description	Diamètre guidon
ISR71004OA	COCOTTE EMBRAYAGE CLASSIC	22 mm
ISR71004AA	COCOTTE EMBRAYAGE AVEC ÉCARTEMENT VARIABLE	22 mm
ISR71003OA	COCOTTE EMBRAYAGE CLASSIC	25,4 mm
ISR71003AA	COCOTTE EMBRAYAGE AVEC ÉCARTEMENT VARIABLE	25,4 mm



ISR71004AA avec écartement du levier réglable

CONTACTEURS MAITRES CYLINDRES

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAITRES CYLINDRE DE FREIN

Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

Il existe 2 types de contacteurs adaptables sur les cocottes des maîtres cylindres de frein ou d'embrayage, ainsi que sur les cocottes des leviers d'embrayage à câble. Contacteurs «Rocker» 0 ou 1, ou boutons poussoirs. Différents montages sont disponibles afin de vous permettre d'élaborer au mieux vos commandes.

Code guidon 25,4mm	Code guidon 22 mm	Description
ISR73201OA	ISR73211OA	1 CONTACTEUR ROCKER ET 2 BOUTONS POUSSOIRS - DROIT
ISR73201OB	ISR73211AB	1 CONTACTEUR ROCKER ET 2 BOUTONS POUSSOIRS - GAUCHE
ISR73202AA	ISR73212AA	1 CONTACTEUR ROCKER ET 1 BOUTON POUSSOIR
ISR73203OA	ISR73213OA	2 BOUTONS POUSSOIRS
ISR73204OA	ISR73214OA	1 CONTACTEUR ROCKER
ISR73205OA	ISR73215OA	1 BOUTON POUSSOIR



ISR73201OA
1 contacteur Rocker +
2 boutons poussoirs,
côté droit



ISR73205OA
1 bouton poussoir



ISR73204OA
1 contacteur Rocker



ISR73203OA
2 boutons poussoirs



ISR73202AA
1 contacteur Rocker + 1 bouton poussoir

Sont également disponibles d'autres contacteurs qui doivent absolument être utilisés avec des relais, ou avec le M-UNIT de motogadget qui les inclus. Les boutons blancs sont des boutons poussoirs, et le bouton en aluminium se déplace latéralement pour les fonctions 0 ou 1.

Code guidon 25,4mm	Code guidon 22 mm	Description
ISR73101OA	ISR73106OA	1 CONTACTEUR SLIDE ET 2 BOUTONS POUSSOIRS - DROIT
ISR73101OB	ISR73106AB	1 CONTACTEUR SLIDE ET 2 BOUTONS POUSSOIRS - GAUCHE
ISR73102OA	ISR73107OA	1 CONTACTEUR SLIDE ET 1 BOUTON POUSSOIR
ISR73103OA	ISR73108OA	2 BOUTONS POUSSOIRS
ISR73104OA	ISR73109OA	1 CONTACTEUR SLIDE
ISR73105OA	ISR73110OA	1 BOUTON POUSSOIR



ISR73101OA et OB
1 contacteur Slide et 2 boutons poussoirs



ISR73102OA
1 contacteur slide et
1 bouton poussoir



ISR73103OA
2 boutons poussoirs



ISR73104OA
1 contacteur Slide



ISR73105OA
1 bouton poussoir

MAITRE CYLINDRES ARRIÈRES

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAITRES CYLINDRE DE FREIN

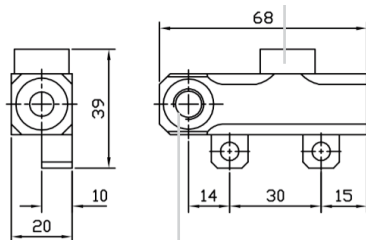
Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

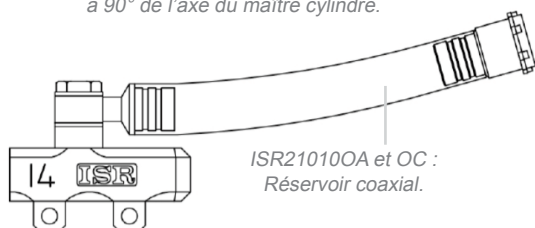
Il existe 3 familles de maîtres cylindres arrières ISR. 2 familles avec un réservoir séparé sous forme de durite transparente, une famille avec un réservoir intégré. La sortie pour la durite de frein est une sortie M10x125, l'entraxe de fixation est de 30mm. La longueur totale des maîtres cylindres est de 68mm.

Code	Description	Sortie durite arrière	Course piston	Réservoir
ISR210100A	MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE D14MM 22CM ³	90° de l'axe	14 mm	Durite transparente 90°
ISR210100B	MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE D14MM 22CM ³	90° de l'axe	14 mm	Durite transparente coaxiale
ISR210100C	MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE D14MM 22CM ³	Coaxiale	18 mm	Durite transparente 90°
ISR210100D	MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE D14MM 22CM ³	Coaxiale	18 mm	Durite transparente coaxiale
ISR210100E	MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE D14MM 11CM ³	Coaxiale	18 mm	Intégré oval

Entrée réservoir

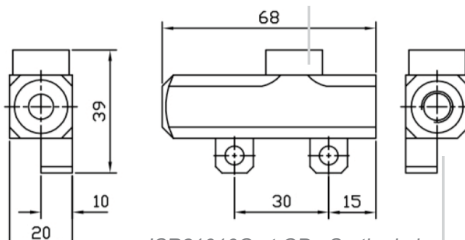


ISR210100A et OB : Sortie de la durite arrière a 90° de l'axe du maître cylindre.

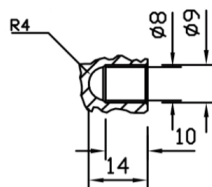


ISR210100A et OC : Réservoir coaxial.

Entrée réservoir



ISR210100 et OD : Sortie de la durite arrière dans l'axe du maître cylindre.



Forme interne du piston (vérifier la compatibilité avec la tige de poussée)



Tube transparent (ISR211020A) faisant office de réservoir inclus dans le kit.

RÉSEROIR MAITRE CYLINDRES

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAITRES CYLINDRE DE FREIN

Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

ISR a développé un réservoir transparent résistant au liquide de frein DOT4, au fonctionnement identique à ceux que l'on peut voir sur les motos GP. Ils sont destinés essentiellement aux maîtres cylindres arrières, mais peuvent aussi être utilisés sur tout autre maître cylindre. Ils sont livrés avec le bouchon en aluminium taillé masse. Diamètre intérieur 14mm, longueur 10cm, tarif du kit 35€.



Utilisation sur MC arrière



ISR211020A : kit tube réservoir transparent avec bouchon, 35€

Description	Code
Réservoir ISR transparent	ISR211020A
Kit suppression bocal arrière	GPREARTANK

KIT SUPPRESSION BOCAL DE FREIN

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
MAITRES CYLINDRE DE FREIN

Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

Ce kit de suppression de bocal de liquide de frein est composé d'un tube réservoir de 150 mm de long, diamètre interne 10mm, diamètre externe 16mm, d'un bouchon en aluminium taillé masse de couleur noire, d'un connecteur tube réservoir / maître cylindre aluminium taillé masse et de 4 rilsans de maintien. ce kit est prévu pour être utilisé avec du DOT4.



Bouchon

Tube réservoir

Connecteur

ETRIER DE FREIN

Catégorie :

Partie cycle / Freinage /
ETRIER DE FREIN

Mots clés :

Votre pièce + modèle de moto

ISR a conçu une gamme complète d'étriers racing 2, 4 ou 6 pistons dont voici quelques modèles (liste complète sur www.evo-xracing.com) :

Code	Description	Nbre pistons	Diam. piston	Entraxe fixation
ISR22032	GAMME ÉTRIERS RACINGS 22-032 pour disques 290 / 320mm	6	30mm	Suivant application
ISR22044	ÉTRIERS RACINGS pour disques 320mm	6	30mm	108mm
ISR22047	ÉTRIERS RACINGS pour disques 280 / 320mm	4	34mm	108mm



ISR22047



ISR22044

