



FLYSCREENS

Dart Flyscreens produit en Angleterre depuis plus de 20 ans des sautes-vent pour les motos classiques, les customs et les roadsters. Ces sautes-vent sont superbement finis et de grande qualité. Ils s'installent sans aucune modification sur votre moto. Les kits sont livrés complets avec le saute vent, les fixations inox et la visserie. Ces sautes-vent se déclinent en 3 gammes : Classic S3, Piranha S3, Marlin S3. Le classic existe en fumé clair, fumé foncé ou noir, le Marlin en fumé clair ou fumé foncé et le Piranha en noir uniquement.

SAUTES-VENT CLASSIC S3



Catégorie :

Carénages / Bulles / Bulles dart flyscreen

Mots clés :

Bulle Dart + modèle de moto



Saute vent Dart
Classic S3 HD
Street Bob

Saute vent Dart Classic S3

- Bulle moulée par injection 4 mm d'épaisseur
- Revêtement Dartec II anti-rayures
- Kit de montage spécifique pour chaque moto
- Support en aluminium et visserie inclus
- Œillets caoutchouc anti-vibration
- Dimensions : 280 mm (large) x 275 mm (hauteur)
- Couleurs disponibles : noir, fumé clair ou fumé foncé



Saute vent Dart
Classic S3 Kawa
W800

FINITION
ESTHÉTIQUE
DURABILITÉ
PROTECTION



SAUTES-VENT MARLIN S3

Catégorie :

Carénages / Bulles / Bulles dart flyscreen

Mots clés :

Bulle Dart + modèle de moto



FUMÉ FONCÉ

Saute vent Marlin Street Scrambler



FUMÉ CLAIR

Saute vent Marlin Moto Guzzi V7

Saute vent Dart MARLIN S3

Bulle moulée par injection 4 mm d'épaisseur
Revêtement Dartec II anti-rayures
Kit de montage spécifique pour chaque moto
Support en aluminium et visserie inclus
Œillets caoutchouc anti-vibration
Dimensions : 280 mm (large) x 320 mm (hauteur)
Couleurs disponibles : fumé foncé ou clair



Saute vent Marlin Yamaha XSR



SAUTES-VENT PIRANHA S3

Catégorie :

Carénages / Bulles / Bulles dart flyscreen

Mots clés :

Bulle Dart + modèle de moto

Saute vent Piranha Speed Twin 1200



Saute vent Dart PIRANHA S3

Bulle moulée par injection 4 mm d'épaisseur
Revêtement Dartec II anti-rayures
Kit de montage spécifique pour chaque moto
Support en aluminium et visserie inclus
Œillets caoutchouc anti-vibration
Dimensions : 250 mm (large) x 230 mm (hauteur)
Couleur noir uniquement



Saute vent Piranha BMW Nine-t

Saute vent Piranha Honda CB 1000 R néo





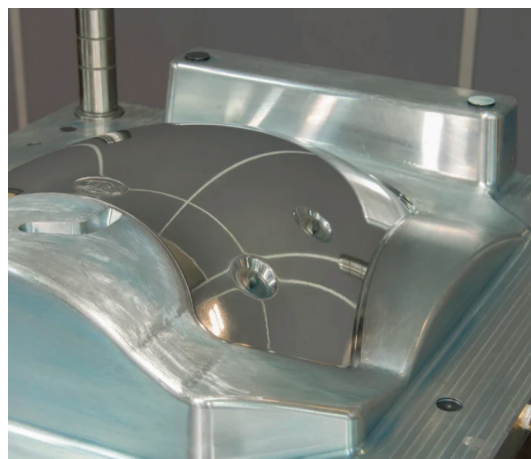
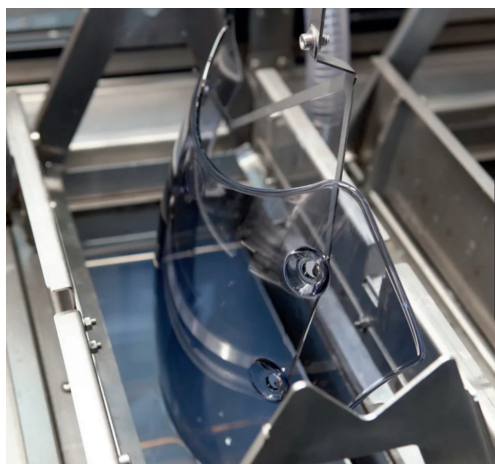
Marque	Cyl.	Modèle
BMW	1200	R NINE T
	1200	R NINE T PURE
	1200	R NINE T SCRAMBLER
BSA	650	GOLD STAR
DUCATI	400	SCRAMBLER 400 Sixty2
	800	SCRAMBLER 800
	800	SCRAMBLER DESERT SLED
	800	SCRAMBLER 800 FULL THROTTLE
	800	SCRAMBLER 800 ICON
	800	SCRAMBLER 800 NIGHTSHIFT
	800	SCRAMBLER 800 URBAN
	1000	Sport classic 1000
FANTIC	125	CABALLERO
HARLEY DAVIDSON	883	SPORTSTER 883
	1200	FORTY EIGHT
	1200	SPORTSTER 1200
	1340	DYNA LOW RIDER 1340
	1450	DYNA LOW RIDER 1450
	1450	DYNA STREET BOB 1450
	1450	DYNA SUPER GLIDE 1450
	1450	DYNA WIDE GLIDE 1450
	1450	SOFTAIL DEUCE 1450
	1450	SOFTAIL NIGHT TRAIN 1450
	1584	DYNA LOW RIDER 1584
	1584	DYNA STREET BOB 1584
	1584	DYNA SUPER GLIDE 1584
	1584	DYNA WIDE GLIDE 1584
	1584	SOFTAIL BLACKLINE 1584
	1584	SOFTAIL DEUCE 1584
	1584	SOFTAIL NIGHT TRAIN
	1584	SOFTAIL ROCKER 1584
	1690	DYNA LOW RIDER
	1690	DYNA STREET BOB

Marque	Cyl.	Modèle
	1690	DYNA WIDE GLIDE
	1690	SOFTAIL BREAKOUT
	1750	SOFTAIL LOW RIDER
	1750	SOFTAIL STREET BOB
	1868	SOFTAIL LOW RIDER
	1868	SOFTAIL BREAKOUT
	1868	SOFTAIL STREET BOB
	1923	SOFTAIL BREAKOUT
	1923	SOFTAIL LOW RIDER
	HONDA	500
650		CB 650 R
750		VT 750 SHADOW
1000		CB 1000 R
1100		CB 1100
1300		CB 1300 F / S / SF
INDIAN	1000	SCOUT
	1200	FTR 1200
	1890	CHIEF DARK HORSE 1890
KAWASAKI	650	W 650
	650	Z 650 RS
	800	W 800
	900	Z 900 RS
MOTO GUZZI	750	V7
	750	V7 II
	750	V7 III
	850	GRISO 850
	850	V7
	850	V9
	1100	GRISO 1100
	1200	GRISO 1200
1400	AUDACE 1400	

Marque	Cyl.	Modèle
ROYAL EN-FIELD	350	METEOR 350
	535	CONTINENTAL 535
	650	INTERCEPTOR 650
	650	SUPER METEOR 650
SUZUKI	250	TU 250
TRIUMPH	400	SCRAMBLER 400
	400	SPEED TWIN 400
	660	TRIDENT
	865	BONNEVILLE T100
	900	AMERICA 900
	900	SCRAMBLER 900
	900	SPEEDMASTER 900
	900	SPEED TWIN 900
	900	STREET SCRAMBLER
	900	STREET TWIN
	900	THRUXTON 900
	1200	BOBBER
	1200	BONNEVILLE T120
	1200	SCRAMBLER 1200
	1200	SPEED TWIN 1200
	1200	SPEEDMASTER 1200
	1200	THRUXTON 1200
1600	THUNDERBIRD 1600	
2500	ROCKET 3	
VICTORY	1700	CRUISER
	1700	GUNNER
YAMAHA	400	SR 400
	700	XSR 700
	900	XSR 900
	950	BOLT XV 950 R
	950	SCR 950

UN PROCÉDÉ UNIQUE : LE DARTEC

Depuis 2020, tous les écrans Classic, Marlin et Piranha sont renforcés par un revêtement exclusif et spécifiquement développé par Dart : le Dartec II. Il s'agit d'une fine couche de silicate liée à l'écran en polycarbonate, qui lui confère une dureté semblable à celle du verre avec une grande résistance à l'abrasion. Il s'agit du type de finition utilisé dans le commerce ophtalmique pour recouvrir et protéger les verres de lunettes. Cette technique brevetée a pu être appliquée aux bulles et sautes-vent après 18 mois de travail et de développement de solution techniques innovantes.



Les sautes-vent Dart sont moulés par injection, plutôt que de les thermoformer à partir de feuilles. Ce procédé consiste à injecter du polycarbonate fondu sous pression dans une cavité située dans un outillage de précision. Regardez la photo de l'outillage Marlin. Ces outils sont coûteux, mais ce procédé permet d'obtenir un produit de qualité supérieure par rapport aux produits concurrents présents sur le marché.