

# ALPINA

Alpina Raggi est le leader européen de la fabrication des rayons mais aussi les précurseurs et les spécialistes depuis de nombreuses années des jantes Tubeless pour le cross et le supermotard, ayant été les premiers à développer ce système dans ces disciplines. Aujourd'hui, ce qui était un pari il y a quelques années devient une réalité sur les circuits, notamment grâce au développement de pneus type Tubeless pour le cross et l'enduro.

Alpina est aujourd'hui leader dans ce domaine, et partenaire notamment des teams officiels APRILIA, KTM, HUSQVARNA, TM...

Les pilotes les plus performants et les plus prestigieux roulent avec Alpina Tubeless :

Adrien Chareyre / Thomas Chareyre / Gerald Delepine / Joshua Coppins / Smith Alfie / Alberto Dall'Era / Mauno Hermunen / Edgardo Borella / Thierry Van Den Bosch / Bernd Hiemer .....

De nouveaux partenariats avec les producteurs de moyeux comme Kite ou Talon, des producteurs de cercles comme Excel pour les cercles aluminium, en passant par le développement et la distribution exclusive de cercles carbone / aluminium font d'Alpina le leader incontesté des roues haut de gamme et des rayons en acier comme en aluminium.

Aujourd'hui, Alpina étoffe encore plus sa gamme route et propose une variété importante de modèles pour les Triumph, KTM, BMW ou encore Ducati Monster...

Plus sûres, plus légères, plus belles, les gammes Alpina sauront ravir les clients les plus exigeants...



## DES CERCLES FORGÉS POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES!

### TOLÉRANCE RÉDUITE

Tolérance divisée par 3 par rapport au cercles roulés-soudés. Meilleure rotondité, meilleure précision de pilotage, et aucun équilibrage à réaliser sont des avantages indéniables apportés par cette technique.

### OPTIMISATION DU POIDS

Les cercles forgés ont le même poids que les cercles traditionnels, mais avec une épaisseur doublée au niveau des têtes de rayons, la zone la plus sollicitée à la traction des rayons!

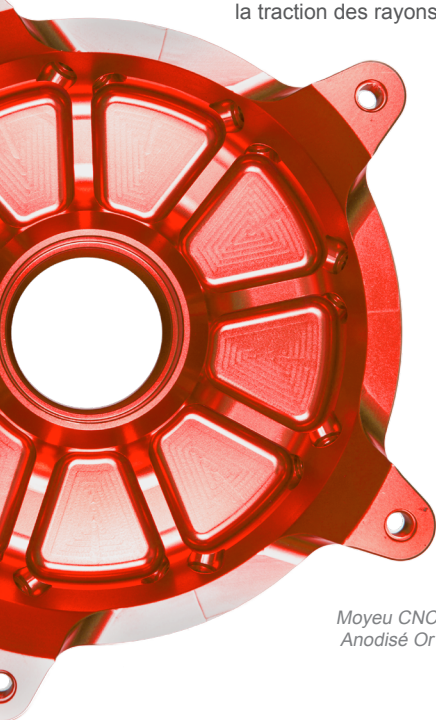
### PAS DE SOUDURE

Pas de zones d'emboutissage, pas de soudures, donc pas de zones de rupture! Sur les cercles traditionnels, emboutissages et soudures sont présents au niveau des têtes de rayons, ce qui crée un risque de rupture.

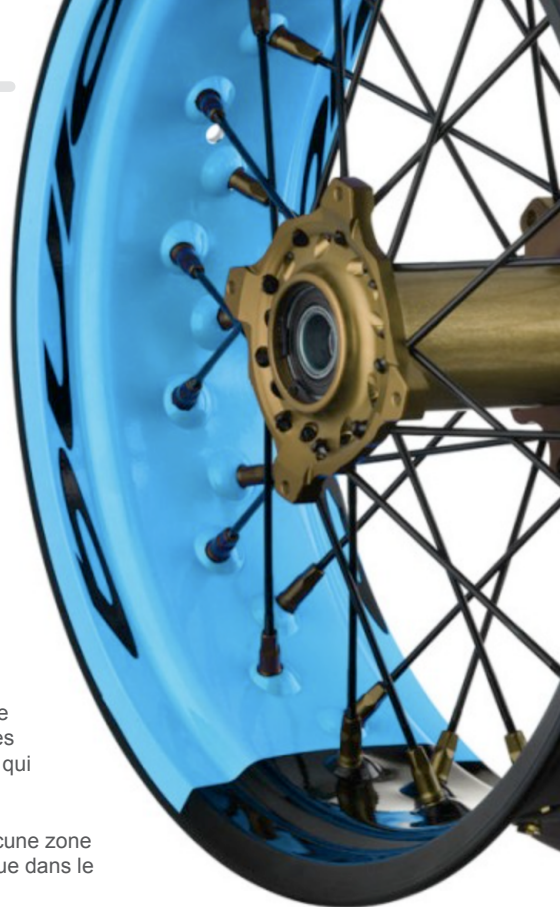
Les cercles forgés n'ayant aucune zone d'emboutissage, aucune zone de rupture n'existe, garantissant ainsi une bien meilleure tenue dans le temps!

### RÉSISTANCE AUGMENTÉE

Les cercles forgés ont une résistance à la torsion et à la charge de rupture plus élevés de 15% par rapport aux meilleurs cercles traditionnels présents sur le marché ( 352 N/mm<sup>2</sup> contre 300 N/mm<sup>2</sup>), rendant la jante beaucoup plus résistance aux chocs!



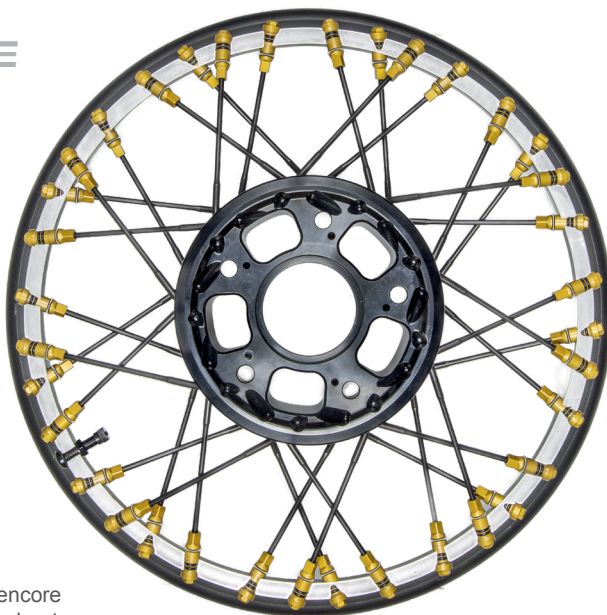
Moyeu CNC  
Anodisé Or



## PLUS LÉGÈRES PLUS RÉSISTANTES PAS DE MAINTENANCE PLUS DURABLES

### LE SYSTÈME TUBELESS STS 2

Les jantes deviennent tubeless grâce à ces écrous de rayons spécifiques. Des joints O-ring autobloquants empêchent le desserrage des rayons au fil du temps, et créent l'étanchéité d'air. De plus, avec ce système, les jantes alpina ne nécessitent aucune maintenance spécifique.



Vue de coupe d'une  
jante alpina avec le  
système STS2

### RAYONS

Alpina n'utilise que des rayons à double et à triple réduction de diamètre pour réduire encore le poids. Pour la route, c'est de l'inox qui est utilisé, et acier carbone avec traitement de haute résistance pour les motos de course ou offroad!



Nipples STS2

« Avec le système STS2, les jantes forgées Alpina passent une nouvelle étape dans l'évolution des jantes à rayons tubeless »

## LES JANTES ALPINA ROUTE ET SUPERMOTARD

Les jantes Alpina sont des jantes à rayons tubeless, entièrement personnalisables. Alpina propose désormais des packs de finitions avec différentes possibilités, retrouvez-les ici, avec toutes les couleurs disponibles pour vos motos!

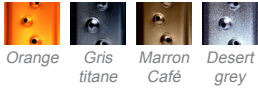
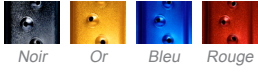


# RIDE

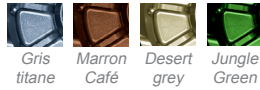
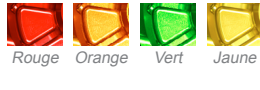
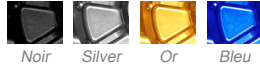
Couleurs Pack ride (sauf exceptions) :



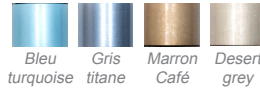
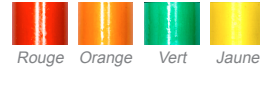
CERCLAGE  
anodisé



MOYEU  
anodisé



NIPPLES  
anodisés



RAYONS

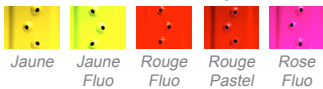
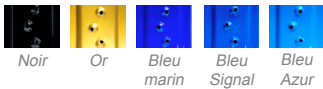


# Style

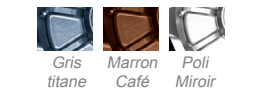
Couleurs Pack Style (sauf exceptions) :



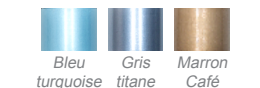
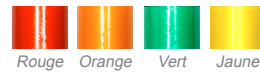
CERCLAGE  
peint, vernis mat  
ou brillant



MOYEU  
anodisé



NIPPLES  
anodisés



RAYONS

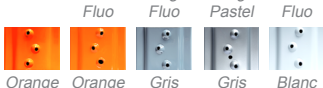
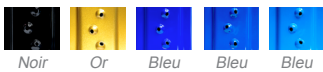


# BICOLOR

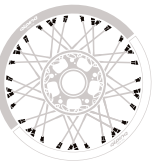
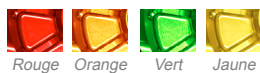
Couleurs Pack Bicolore (sauf exceptions) :



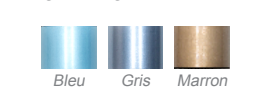
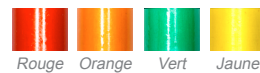
CERCLAGE  
Peint, bicolore,  
verniss mat ou  
brillant



MOYEU  
anodisé



NIPPLES  
anodisés



RAYONS



## JANTES ALPINA

Jantes Tubeless homologuées  
Moyeux aluminium taillé masse  
Entièrement personnalisables  
Optimisation du poids  
Cercelage sans soudure  
Design exclusif, made in Italy



## Applications

Jantes disponibles pour les modèles suivants :

\* Tarifs, options de couleur et modèles sur le site [www.evo-xracing.com](http://www.evo-xracing.com)

Catégorie :

Mots clés :



Partie cycle / Jantes /

Alpina + modèle de moto

Marque	Cyl.	Modèle	
BMW	850	F 850 GS	
	900	F 900 R	
	901	F 900 XR	
	1200	R 1200 GS	
	1200	R 1200 R	
	1200	R NINE T	
	1200	R NINE T SCRAMBLER	
	1250	R 1250 GS	
	1250	R 1250 R	
	1250	R 1250 RS	
	DUCATI	696	MONSTER 696
		797	MONSTER 797
800		SCRAMBLER 800	
1000		GT 1000 DUCATI	
1000		PAUL SMART	
FANTIC	125	XE	
	125	XX	
	250	XE	
	250	XEF	
	250	XX	
	250	XXF	
	450	XEF	
	450	XXF	
	HONDA	125	CR 125
250		CR 250	
250		CRF 250 R / X	
450		CRF 450 / R / X / SM	
750		TRANSALP XL 750	
1000		AFRICA TWIN CRF 1000	
HUSABERG	450	450 FS / FE	
	550	550 FS / FE	
	650	650 FS / FE	
HUSQVARNA	250	SMR 250	
	250	TC 250	
	250	TE 250	
	310	TE 310	
	450	FS 450	
	450	SM 450	
	450	TC 450	
	450	TE 450	
	501	FE 501	
	510	TC 510	
	510	TE 510	
	701	SM 701	
	701	VITPILEN 701	

Marque	Cyl.	Modèle
KAWASAKI	125	KX 125
	250	KX 250 / F
	450	KX 450 F
KTM	125	125 EXC
	125	125 SX
	150	150 SX
	250	250 EXC
	250	250 EXC-F
	250	250 SXF
	350	350 EXC
	350	350 SXF
	450	450 EXC / F
	450	450 SMR
	450	450 SX
	450	450 SXF
	500	500 EXC-F
	505	505 SXF
	525	525 EXC / F
	525	525 SX / F
	690	690 SMC
	690	DUKE 690
	790	790 ADVENTURE
	990	990 ADVENTURE
1090	1090 ADVENTURE	
1190	1190 ADVENTURE R	
1290	1290 SUPER ADVENTURE	
SHERCO	125	SE
	125	SM
	250	SE
	250	SEF
	300	SE
	300	SEF
	450	SEF
	500	SEF
	500	SM
	SUZUKI	250
450		RMZ 450
TM	450	SMX 450
	530	SMX 530
TRIUMPH	900	TIGER
YAMAHA	125	YZ 125
	250	WR 250
	250	YZ 250
	250	YZF 250
	250	YZF 250 R
	450	WRF 450
450	YZF 450	

Marque	Cyl.	Modèle
YAMAHA	700	MT-07
	700	TENERE 700
	700	XSR 700
	700	TRACER 700
	900	MT-09
	900	TRACER 900
	900	XSR 900

