

FLASH REPROGRAMMATION BOÎTIER ELECTRONIQUE ECU



REPROGRAMMATION DE BOÎTIER ÉLECTRONIQUE ECU

Si vous souhaitez reprogrammer votre boîtier d'origine de manière à profiter d'une cartographie optimisée pour votre moto, si vous souhaitez adapter un boîtier déjà codé d'une autre moto ou bien monter un tableau de bord d'occasion, supprimer le tableau de bord (ce qui est idéal sur certains prototypes Ducati) ou bien monter un tableau de bord adaptable, nous sommes en mesure de procéder à la reprogrammation de votre boîtier d'origine. Pour certaines motos nous pouvons également supprimer l'anti-démarrage.

Nous pouvons notamment travailler sur les modèles présentés ci-dessous (autres modèles nous contacter) :

[Tarifs nous consulter](#)

Marque	Modèle
APRILIA	DORSODURO 750 (2008 / 2016)
	DORSODURO 1200
	RSV4 (2009 / 2017)
	TUONO V4 / V4 1100
BMW	NINE-T 1200R (2014 / 2016)
	HP4 (2009 / 2014)
DUCATI	S1000RR (2009 / 2014)
	DIAVEL (2011 / 2013)
	DIAVEL (2014 / 2017)
	HYPERMOTARD 796 (2010 / 2012)
	HYPERMOTARD 821 (2013 / 2015)
	HYPERMOTARD 821 SP
	HYPERMOTARD 939
	HYPERMOTARD 1100 / S
	HYPERMOTARD 1100 EVO/SP
	MONSTER 620 (2001 / 2006)
	MONSTER 695 (2006 / 2007)
	MONSTER 750 (2001 / 2002)
	MONSTER 800 (2003 / 2004)
	MONSTER S2R 800
	MONSTER 1000 (2003 / 2005)
	MONSTER S2R 1000 (2006 / 2008)
	MONSTER S4 916 (2001 / 2003)
	MONSTER S4R/S4RS 996 (2003 / 2006)
	MONSTER S4R/S4RS 998 (2006/08)
	MONSTER 696/696ABS (2008/2015)
MONSTER 796/796ABS (2010/2015)	
MONSTER 797	
MONSTER 1100 (2009 / 2010)	
MONSTER 1100 EVO (2011 / 2013)	
MUTISTRADA 620	
MULTISTRADA 1000	
MULTISTRADA 1100 / S	
MULTISTRADA 1200 (2010 / 2014)	
PANIGALE 899 (2014 / 2015)	
PANIGALE 959 (2015 / 2016)	
PANIGALE 1199 /S/ R (2012 / 2017)	

Marque	Modèle
DUCATI	PANIGALE 1199 / R (2015 / 2016)
	PANIGALE 1299 (2015 / 2017)
	SPORT CLASSIC 1000 GT
	SPORT CLASSIC PAUL SMART
	SPORT CLASSIC 1000 SPORT
	SPORT TOURING ST3 (2003 / 2007)
	SPORT TOURING ST3S ABS (2006/08)
	SPORT TOURING ST4S 996 (2001 / 05)
	SCRAMBLER 800 TOUS MODELES
	STREETFIGHTER 848
	STREETFIGHTER 1098 /S (2009/13)
	SBK 749 / 749S / 749R (2003/2008)
	SUPERBIKE 848
	SBK 848 EVO / 848 EVO CORSE
	SBK 998 / 998S / 998R
	SUPERBIKE 996
HONDA	SBK 999 / 999S / 999R (2002/2006)
	SBK 1098/ 1098S/ 1098R (2007/ 12)
	SBK 1198 / S / SP / R (2009 / 2012)
	SUPERSPORT 620 SSIE (2002 / 03)
	SUPERSPORT 800 SS (2003 / 06)
	SUPERSPORT 1000SS/DS(2003/06)
	DESMOCEDICI (2006 / 2009)
	CBR 600 (2007 / 2015)
	CB 1000 R (2008 / 2016)
	CBR 1000 RR (2006 / 2007)
KAWASAKI	CBR 1000 RR / SP (2008 / 2015)
	CBR 1000 RR/ SP/ SP2 2017
	PAN EUROPEAN 1300 (2008/2012)
	ER6 / ER6N (2006 / 2015)
	GTR 1400 (2010 / 2015)
	H2 (2015 / 2017)
	VERSYS 650 (2014 / 2016)
	VERSYS 1000 (2014 / 2016)
	Z 300 (2013 / 2015)
	ZX6 R 636 (2005 / 2006)
ZX6 R (2007 / 2008)	

Marque	Modèle	
KAWASAKI	ZX6 R (2009 / 2010)	
	ZX6 R (2011 / 2016)	
	ZX6 R 636 (2013 / 2016)	
	Z 750 (2007 / 2012)	
	Z 800 (2013 / 2015)	
	Z 900 2017	
	Z 1000 SX (2011 / 2013)	
	Z 1000 SX (2014 / 2016)	
	Z 1000 (2010 / 2013)	
	Z 1000 (2014 / 2018)	
	ZX10R (2004 / 2005)	
	ZX10R (2006 / 2007)	
	ZX10R (2008 / 2010)	
	ZX10R (2011 / 2015)	
ZX10R (2016 / 2017)		
KTM	ZX14R / ZZR 1400 (2006 / 2007)	
	ZX14R / ZZR 1400 (2008 / 2011)	
	ZX14R / ZZR 1400 (2012 / 2015)	
	ZX14R / ZZR 1400 (2016 / 2017)	
	ADVENTURE 1050 (2015 / 2016)	
	ADVENTURE 1190 R (2013 / 2016)	
	SUPERDUKE 1290 (2014 / 2015)	
	MOTO GUZZI	BELLAGIO 940 (2008 / 2012)
		BREVA 1100 2013
		BREVA 1200 (2008 / 2012)
SPORT 1200 (2009 / 2013)		
NORGE 1200		
STELVIO NTX 1200 (2009 / 2014)		
STELVIO 1200 (2008 / 2010)		
GRISO 8V 1200 (2008 / 2014)		
CALIFORNIA 1400 (2013 / 2015)		
CORSARO AVIO 1200 (2008/ 2010)		
MORINI	CORSARO VELOCE 1200 (2006/14)	
	GRANPASSO 1200 (2012 / 2017)	
	MV AGUSTA	BRUTALE 675 (2012 / 2015)
BRUTALE 800 (2013 / 2015)		
BRUTALE 800 RR (2015 / 2016)		

Marque	Modèle
MV AGUSTA	BRUTALE 910R (2007 / 2008)
	BRUTALE 910 S 2006
	BRUTALE 920 (2011 / 2012)
	BRUTALE 989 R (2008 / 2009)
	BRUTALE 990 R (2010 / 2011)
	BRUTALE 1078 RR (2008 /2009)
	BRUTALE 1090 R (2012 / 2015)
	BRUTALE 1090 RR (2010 / 2011)
	BRUTALE 1090 RR (2012 / 2015)
	DRAGSTER 800 (2014 / 2015)
	DRAGSTER 800 RR 2015
	F3 675 (2011 / 2015)
	F3 800 (2013 / 2015)
	F4 1000 R (2010 / 2011)
	F4 1000RR CORSA CORTA
	F4 1000 R 312 / RR 312
	SUZUKI
GSR 600	
GSR 750 (2011 / 2017)	
GLADIUS 650 (2009 / 2015)	
GSXR 600 (2004 / 2005)	

Marque	Modèle
SUZUKI	GSXR 600 (2006 / 2007)
	GSXR 600 (2008 / 2010)
	GSXR 600 (2011 / 2016)
	GSXR 750 (2004 / 2005)
	GSXR 750 (2006/ 2007)
	GSXR 750 (2008 / 2010)
	GSXR 750 (2011 / 2016)
	GSXR 1000 (2003 / 2004)
	GSXR 1000 (2005 / 2006)
	GSXR 1000 (2007 / 2008)
	GSXR 1000 (2009 / 2010)
	GSXR 1000 2012
	GSXR 1000 (2013 / 2016)
	GSXR 1000 2017
	GSXS 1000 (2015 / 2018)
	SV 1000 (2005 / 2008)
	BANDIT 1250 (2007 / 2016)
	HAYABUSA 1300 (2002 / 2007)
	HAYABUSA 1340 (2008 / 2012)
	B-KING 1340 (2007 / 2012)
	INTRUDER 1800 (2006 / 2015)

Marque	Modèle
YAMAHA	YZF - R3 (2015 / 2016)
	MT 07 (2015 / 2017)
	FZ8 (2010 / 2016)
	MT 09 (2013 / 2016)
	MT 09 2017
	MT 09 TRACER (2015 / 2016)
	MT 09 TRACER 2017
	XSR 900 (2015 / 2016)
	MT 10 (2016 / 2017)
	MT 10 SP 2017
	FZ1 (2006 / 2014)
	YZF - R6 (2006 / 2016)
	YZF - R6 2017
	YZF - R1 (2004 / 2006)
	YZF - R1 (2007 / 2008)
	YZF - R1 (2009 / 2014)
	YZF - R1 (2015 / 2017)
	XTZ1200 SUPER TENERE (2010/13)
	XTZ1200 SUPER TENERE (2014/15)
	V-MAX 1700 (2009 / 2016)

Avantages et opérations possibles avec notre reprogrammation de boîtier électronique d'origine :

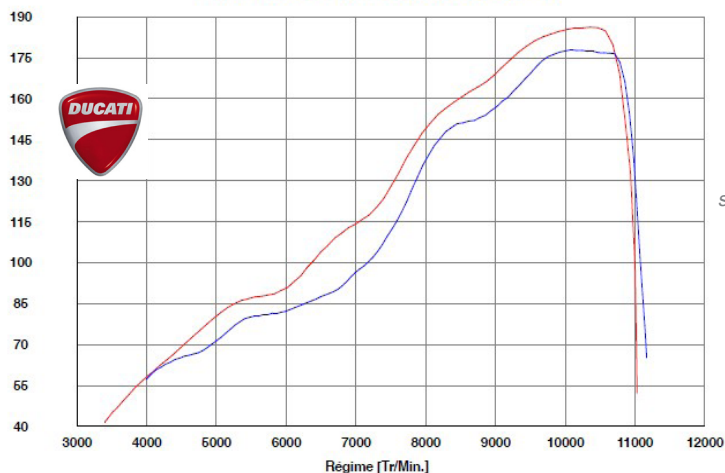
- pas besoin de boîtier additionnel
- optimisation des caractéristiques moteur en fonction de vos besoins
 - suppression (sur certaines motos) des clés codées
 - modification des temps d'injections, avance à l'allumage
 - amélioration du «ride by wire»
 - modification du ralenti, frein moteur et traction control
 - température de déclenchement des ventilateurs
 - désactivation des sondes lambda, valves à l'échappement
- suppression des capteurs de chute, contacteur béquille latérale, amortisseur de direction électronique, bridages de puissance...

Résultats :

- + de puissance, de manière optimisée
- + de couple
- + d'agrément de conduite
- + cartographie optimisée
- + ralenti stable
- + faisceau simplifié
- + température réduite
- + consommation réduite sur route

La reprogrammation est quant à elle possible sur l'ensemble des modèles détaillés ci-dessous (nous préciser votre système d'échappement ainsi que votre filtre à air, si vous souhaitez conserver la sonde Lambda ou non) :

Puissance à la roue corrigé [CV]



Exemple de résultats obtenus sur une Panigale avec ligne complète ZARD + MAP spécifique retravaillée + Filtre Polyester haute performance SPRINTFILTER. La courbe bleue étant celle obtenue avec la ligne racing et boîtier livré avec le kit performance Ducati, la ligne rouge avec le kit reprog + ZARD + Filtre Sprintfilter.